

Негосударственное образовательное учреждение Новочеркасская
объединенная техническая школа Регионального отделения
Общероссийской общественной научно-государственной организации
"Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России"
Ростовской области
НОУ Новочеркасская ОТП РО ДОСААФ России РО

346400, Ростовская обл. Новочеркасская г. Дубовского ул. дом № 3 тел. 8(8635)

24-85-85 notsh-rosto@yandex.ru

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника
Управления МВД России
по Ростовской области
«Подполковник полиции»
С.И. Бабрышиков
05.10.2014

УТВЕРЖДАЮ

Начальник НОУ Новочеркасская ОТП

А.П. Бурдов

2014г



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СБ»

Г. НОВОЧЕРКАССК
2014 Г.О.У

Рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ" разработана в соответствии с

требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденному приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Рабочий учебный план содержит перечень учебных предметов, специальных учебных циклов, включающих учебные предметы: "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления"; "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"; "Водные транспортные средства категории "СЕ" (с механической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-

технические требования. Учебно-методические материалы обеспечиваются реализацией рабочей программы.

Рабочая программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Рабочая программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающихся с ограниченными возможностями здоровья.

II РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебные предметы		Всего	Теоретически занятая	Практически занятая
Количество часов				

Учебные предметы специального цикла				
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления.	8	3	5	
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".	8	3	5	
Возведение транспортных средств категории "СЕ" (для транспортных средств с механической трансмиссией)	24	-	24	
Итого				
Квалификационный экзамен	4	2	2	
Итого	44	8	36	

< > Возведение проводится вне сетки учебного времени.

III РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

Специальный цикл Рабочей программы.

Рабочая программа по учебному предмету "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления".

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Наименование разделов и тем	Всего	Теоретически	
		в том числе	Практически
Количество часов		занятия	не занятия

Устройство транспортных средств			
Общее устройство прицепов, тягово-сцепных устройств	2	2	-
		2	-
Техническое обслуживание			
Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1	1	-
		1	-
Подготовка автомобиля к движению <1>	3	-	3
		-	3
Промежуточная аттестация	2		2
		8	3
			5

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Раздел I Устройство транспортных средств.

Тема I Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории ОЗ, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2 Техническое обслуживание.

Тема 2 Техническое обслуживание прицепов: виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому

осмотру.

Тема 3 Подготовка автомобиля к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и введение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения сцепочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

Рабочая программа по учебному предмету "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Наименование разделов и тем		Всего	Количество часов
Теоретическое занятие	Практическое занятие		
Обе	Обе	3	1
Обе	Обе	2	2
Обе	Обе	3	2
Обе	Обе	2	2
Обе	Обе	8	5
Итого			

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Тема 1 Особенности управления автомобилем в штатных ситуациях:

причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения; управление автомобилем при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автомобилем при обгоне, опережении и встрече на развязке; маневрирование в ограниченном пространстве; управление автомобилем при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автомобиля при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автомобиля задним ходом; особенности управления автомобилем в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автомобилем при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололеду); перевозка грузов в прицепах

Задача 1 Проведение вождения. Приемки управления автомобилем: подготовка к выезду, сцепка автомобиля, проверка технического состояния автомобиля, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, останова; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Итого	24
Итого по разделу	12
Вождение по учебным маршрутам	12
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Итого по разделу	12
Управление автомобилем в ограниченных проездах	7
Приемы управления транспортным автомобилем	5
Первоначальное обучение вождению	
Наименование заданий	Количество часов практического обучения

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Рабочая программа по учебному предмету "Вождение транспортных средств категории "С".

Практическое занятие по теме 2 Решение ситуационных задач.

превышения безопасной скорости на входе автомобиля в поворот. заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа прицепа при вождении с учетом типа прицепа по повороту и прекращению прицепа; действия водителя на возникновение заноса и сноса прицепа; действия водителя на управление автомобилем в нестандартных ситуациях: Тема 2 Особенности управления автомобилем в нестандартных ситуациях:

Практическое занятие по теме 1 Решение ситуационных задач.

перевозимого груза; особенности управления автомобилем от характеристик груза; особенности управления автомобилем в зависимости от характеристик груза; оптимальное размещение и крепление перевозимого различно назначенных; оптимальное размещение и крепление перевозимого

В результате освоения рабочей программы должны быть известны: Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; особенности управления составом транспортных средств в штатных и

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Задача 2 Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Задача 3 Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, поймах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, обгон, объезд препятствия и встречный разезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановки маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Задача 2 Управление автомобилем в различных условиях движения: повороты направо и налево на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, выезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", проезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стояк), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" задним ходом в сторону, противоположную выезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения заднего хода; начало движения в "габаритном коридоре", движение в "габаритном коридоре" задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка.

Задача 2 Управление автомобилем в различных условиях движения: повороты направо и налево на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, выезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", проезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стояк), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" задним ходом в сторону, противоположную выезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения заднего хода; начало движения в "габаритном коридоре" задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка.

где П - число необходимых помещений;
 P гр * n - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;
 n - общее число групп;

$$П = \frac{P_{гр} * n * 0,75 * \Phi_{пом}}{}$$

5.1. Организационно-педагогические условия реализации рабочей программы должны обеспечивать реализацию рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствующие методы, средства, методики обучения, воспитание, возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.
 Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-методической базы, соответствующей установленным требованиям.
 Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.
 Продолжительность учебного года теоретического обучения (45 минут). Занятия должны составлять I академический час (45 минут). Продолжительность учебного года практического обучения должна составлять I астрономический час (60 минут). Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

У. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения рабочей программы обучающиеся должны уметь:
 безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;
 соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;
 выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;
 устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;
 прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;
 своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
 совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

0,75 - - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

Ф - фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знание требований Правил дорожного движения. Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией,

осуществляющей образовательную деятельность.

На занятии по вождению обучающихся (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Рабочей программы.

5.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональным стандартам.

5.3. Информационно-методические условия реализации Рабочей программы включают:

учебный план;
календарный учебный график;
рабочие программы учебных предметов;
методические материалы и разработки;
расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации Рабочей программы. Учебные транспортные средства категории "СЕ" должны быть

Механическое транспортное средство, используемое для обучения водителей, должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Управлением. Механическое транспортное средство, используемое для обучения водителей, должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

1 - количество резервных учебных транспортных средств.
12 - количество рабочих месяцев в году;
24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

учебное транспортное средство;

- один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 7,2 часа

t - время работы одного учебного транспортного средства равно;

K - количество обучающихся в год;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

где Nтс - количество автотранспортных средств;

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1;$$

осуществляется по формуле:

Расчет количества необходимых механических транспортных средств

порядке.

к одной из категорий О2, О3, О4, зарегистрированными в установленном

зарегистрированными в установленном порядке и прицепами, относящимся

представлены механическими транспортными средствами,

Перечень учебного оборудования

Количество Единица измерения		Наименование учебного оборудования
1	комплект	Оборудование и технические средства обучения
1	комплект	Опorno-сцепное устройство
1	комплект	Компьютер с соответствующим программным обеспечением
1	комплект	Мультимедийный проектор
1	комплект	Экран (монитор, электронная доска)
1	комплект	Магнитная доска со схемой населенного пункта <1>
1	комплект	Учебно-наглядные пособия <2>
1	шт.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления
1	шт.	Классификация прицепов
1	шт.	Общее устройство прицепов категории О2, О3, О4
1	шт.	Виды подвесок, применяемых на прицепах
1	шт.	Устройство рабочей тормозной системы прицепа
1	шт.	Электрооборудование прицепа
1	шт.	Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства
1	шт.	Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля
1	шт.	Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"
1	шт.	Управление автомобилем при прохождении поворотов
1	шт.	Управление автомобилем при обгоне, опережении и встречном разезде
1	шт.	Маневрирование автомобиля в ограниченном пространстве
1	шт.	Управление автомобилем при движении задним ходом

1	шт.	Перевозка грузов в прицепах различного назначения
1	шт.	"Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении
1	шт.	Причины возникновения заноса и сноса прицепа
1	шт.	Особенности управления автопоездом в горной местности
1	шт.	Типичные опасные ситуации
1	шт.	Типовые примеры допущаемых нарушений ПДД
1	шт.	Информационные материалы
1	шт.	Информационный стенд
1	шт.	Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"
1	шт.	Копия лицензии с соответствующим приложением
1	шт.	Рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ"
1	шт.	Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ"
1	шт.	Тосавтоинспекцией
1	шт.	Федеральный закон "О защите прав потребителей"
1	шт.	Рабочий учебный план
1	шт.	Катендарный учебный график (на каждую учебную группу)
1	шт.	Расписание занятий (на каждую учебную группу)
1	шт.	График учебного вождения (на каждую учебную группу)
1	шт.	Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность
1	шт.	Книга жалоб и предложений
1	шт.	Адрес официального сайта в сети "Интернет"

<1> Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

<2> Учебно-наглядные пособия могут представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Участки открытой площади или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождения транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусматривают рабочей программой, должны иметь ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Открытая площадь или автодром должны иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) должен иметь продольный уклон относительно поверхности открытой площади или автодрома в пределах 8 - 16% включительно, использование колесной эстакады не допускается. Размеры открытой площади или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием открытой площади или автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях должен быть не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" <1>, что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

<1> Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

<1> Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154;

уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров <1> ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и

Допускается использование дорожных знаков I или II типа размера по дорожных организаций и наплавляющих устройств".

движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров,

ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного

технические требования. Методы испытаний" (далее - ГОСТ Р 52282-2004),

движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие

ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного

движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования",

ГОСТ Р 51256-2011 "Технические средства организации дорожного

дорожные. Общие технические требования" (далее - ГОСТ Р 52290-2004),

52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки

организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р

Автомобиль, кроме того, должны быть оборудованы средствами

нерегулируемый), пешеходный переход, устанавливаются дорожные знаки.

На автомобиле должен оборудоваться перекресток (регулируемый или

ослепленности установок освещения к средней должно быть не более 3:1. Показатель

максимальной освещенности к средней должно быть не менее 20 лк. Отношение

закрытой площади или автомобиля должна быть не менее 20 лк. Отношение

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность

исключением наклонного участка (эстакады) должен быть не более 100%.

(за поверхностью. Продолжительный уклон закрытой или автомобиля

предусмотренных Рабочей программой, должен обеспечивать водоотвод с их

используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий,

Полученный уклон участков закрытой площади или автомобиля,

временную.

столбики ограждающие съёмные, ленту ограждающую, разметку

разметочные (ограничительные), стойки разметочные, веши стержневые,

для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса

необходимо иметь съёмное оборудование, позволяющее размещать граничные

(контрольные) задания, предусмотренные Рабочей программой, то

позволяют одновременно размещать на их территории все учебные

веши стержневые. Если размеры закрытой площади или автомобиля не

применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные,

Условия реализации рабочей программы составляют требования к учебно-материальной базе организации, осуществляющей образовательную деятельность. Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность. Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений <1>.

<1> Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ". Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "СЕ" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством

*Утверждено на заседании педагогического совета
Протокол №1 от 10.09.2014г.*

Учебно-методические материалы представлены:
Рабочей программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", утвержденной в установленном порядке;
программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.
Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.
<1> Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

<1> Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя <1>.
Категория "СЕ" в условиях дорожного движения.